



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer  
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 20/71113-3

Vår ref: tf/jtm

Oslo, 31.8.2020

### Høringsvar – forslag til ny revidert vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr

Vi viser til brev datert 29.5.2020 om høring på forslag til ny revidert vegnormal N101.

Veinormalen er i stor grad en beskrivelse av tekniske forhold, som NLF ikke har nødvendig kompetanse og forutsetninger for å vurdere virkningene eller hensiktsmessigheten av.

NLF støtter intensjonene med revisjonen av veinormalen (innledningen i høringsutgaven): *Denne vegnormalen er utarbeidet med den hensikt å redusere antall ulykker og ulykkenes skadeomfang. Dette med henvisning til nullvisjonen og som bidrag til et sikrere vegtrafikksystem, der en enkelt feilhandling ikke skal føre til alvorlig skade eller tap av liv. Normalen fokuserer særlig på å redusere konsekvensene av møte- og utforkjøringsulykker, og omfatter både utforming av trafikksikkert sideterreng og bruk av vegsikringsutstyr. I tillegg gis det føringer til utførelse, holdbarhet og vedlikeholdsvennlighet i et livsløpsperspektiv.*

Ved planlegging og bygging av ny vei må det legges til rette for at rydding av sideterrenget og utførelsen av vinterdrift kan gjøres på en effektiv og trygg måte.

Vi registrerer at det er flere skal-krav enn tidligere. Dette kan gjøre byggingen og utbedring av veier unødvendig dyr, samtidig som mange av skal-kravene ivaretar trafikksikkerheten. Veieier må ha et bevisst forhold til dette i planleggingen.

Vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**

Geir A. Mo  
Administrerende direktør

Thorleif Foss  
Seniorrådgiver næringspolitikk